Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика)

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	Пермский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры	
		4	6
СРС	424 Часы	212	212
Контактная самостоятельная работа	8 Часы	4	4
Дифференцированный зачет	0 Часы		

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б2.В.01	Б2	6

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	СРС	Контактная самостоятельная работа	Дифференцированный зачет	Всего
1	Раздел 1 Характеристика предприятия, являющегося базой практики.				
1,1	тема 1,1 Общая характеристика предприятия. Организационно-правовая форма. Основные собственники. Организационная структура предприятия.	14 Часы			14 Часы
1,2	тема 1,2 Общая характеристика предприятия. Организационно-правовая форма. Основные собственники. Организационная структура предприятия.	14 Часы			14 Часы
1,3	тема 1,3 Рынки, на которых работает предприятие. Состав клиентов. Характеристика основных конкурентов.	14 Часы			14 Часы
1,4	тема1.4 Краткая характеристика основных фондов (здания, сооружения, транспортные средства, производственное оборудование, склады, терминалы и т.д.).	14 Часы			14 Часы
1,5	тема 1.5 Основные производственные и экономические показатели и их динамика за последние три года.	14 Часы			14 Часы
1,6	тема 1,6 Сильные и слабые стороны организации с точки зрения успешной конкуренции на базовом рынке (SWOT-анализ).	14 Часы			14 Часы
2	Раздел 2 Характеристика конкретного подразделения предприятия, в котором студент проходил практику.		2 Часы		2 Часы
2,1	тема 2.1 Функции подразделения и виды деятельности.	16 Часы			16 Часы
2,2	тема 2,2 Организационная структура трапнспортного предприятия.	16 Часы			16 Часы
2,3	тема 2,3 Кадровый состав. Распределение обязанностей и полномочий между работниками подразделений.	16 Часы			16 Часы
2,4	тема 2,4 Должностные обязанности конкретного менеджера (специалиста), за которым прикреплен студент-практикант.	16 Часы			16 Часы
2,5	тема 2,5 Организация оплаты труда. Форма экономического стимулирования.	14 Часы			14 Часы
2,6	тема 2.6 Основная нормативная, плановая, отчетно-исполнительская и коммерческая документация.	14 Часы			14 Часы
2,7	тема 2,7 Информатизация управленческой деятельности.	16 Часы			16 Часы

2,8	тема 2,8 Взаимоотношения подразделения с другими подразделениями данного предприятия и внешними субъектами (клиентами, поставщиками, торговыми посредниками, государственными учреждениями т.д.).	20 Часы			20 Часы
2,09	тема 2,9 Выдача задания, подготовка и защита отчета по практике за 2 курс.		2 Часы		2 Часы
3	Раздел 3 Организация перевозок.				
3,1	тема 3,1 Основные грузопотоки и их характеристики.	16 Часы			16 Часы
3,2	тема 3,2 Распределение перевозок по типам транспортных средств. Организация рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.	16 Часы			16 Часы
3,3	темка 3,3 Наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей).	20 Часы			20 Часы
3,4	тема 3,4 Управление перевозками (планирование, организация, диспетчерское управление, контроль и учет). Организация современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.	30 Часы			30 Часы
3,5	тема 3,5 Договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения.	30 Часы			30 Часы
3,6	тема 3,6 Основные транспортные документы.	30 Часы			30 Часы
3,7	тема 3,7 Государственные органы, регламентирующие безопасность на транспорте. Основные задачи и функции организаций, занимающихся вопросами транспортной безопасности. Расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организаций и технологий перевозок, требований обеспечение безопасности перевозочного процесса.	30 Часы			30 Часы
3,8	тема 3,8 Характеристика документов, регламентирующая безопасность на транспорте.	40 Часы			40 Часы
3,9	тема 3,9 Выполнение задания по практике		2 Часы		2 Часы
4	тема 4 Подготовка и защита отчёта по практике.		2 Часы		2 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции					
1	Раздел 1 Характеристика предприятия, являющегося базой практики.						
1,1	тема 1,1 Общая характеристика предприятия. Организационно-правовая форма. Основные собственники. Организационная структура предприятия.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;)	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)				
1,2	тема 1,2 Общая характеристика предприятия. Организационно-правовая форма. Основные собственники. Организационная структура предприятия.	ПК-1(ИДК: ПК-1.В.1;ПК-1.У.1.;)					
1,3	тема 1,3 Рынки, на которых работает предприятие. Состав клиентов. Характеристика основных конкурентов.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;)	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1.;ПК-1.В.1;)				
1,4	тема1.4 Краткая характеристика основных фондов (здания, сооружения, транспортные средства, производственное оборудование, склады, терминалы и т.д.).	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1.;ПК-1.В.1;)					
1,5	тема 1.5 Основные производственные и экономические показатели и их динамика за последние три года.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;)	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1.;ПК-1.В.1;)				
1,6	тема 1,6 Сильные и слабые стороны организации с точки зрения успешной конкуренции на базовом рынке (SWOT-анализ).	ПК-1(ИДК: ПК-1.В.1;ПК-1.У.1;)					
2	Раздел 2 Характеристика конкретного подразделения предприятия, в котором студент проходил практику.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.В.1;ПК-2.У.1.;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.У.1.;ПК-6.В.1;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1.;ПК-7.В.1;)	ПК-4.(ИДК: ПК-4.У.1.;ПК-4.В.1;)	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)	
2,1	тема 2.1 Функции подразделения и виды деятельности.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-2.В.1;)					
2,2	тема 2,2 Организационная структура трапнспортного предприятия.	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1.;ПК-1.В.1;)					

2,3	тема 2,3 Кадровый состав. Распределение обязанностей и полномочий между работниками подразделений.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.В.1;ПК-2.У.1.;)	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1.;ПК-1.В.1;)				
2,4	тема 2,4 Должностные обязанности конкретного менеджера (специалиста), за которым прикреплен студент-практикант.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-2.В.1;)	ПК-1(ИДК: ПК-1.В.1;ПК-1.У.1.;)				
2,5	тема 2,5 Организация оплаты труда. Форма экономического стимулирования.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-2.В.1;)	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1.;ПК-1.В.1;)				
2,6	тема 2.6 Основная нормативная, плановая, отчетно-исполнительская и коммерческая документация.	ПК-2.	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)				
2,7	тема 2,7 Информатизация управленческой деятельности.	ПК-6.(ИДК: ПК-6.У.1.;ПК-6.В.1;)					
2,8	тема 2,8 Взаимоотношения подразделения с другими подразделениями данного предприятия и внешними субъектами (клиентами, поставщиками, торговыми посредниками, государственными учреждениями т.д.).	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-2.В.1;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.У.1.;ПК-6.В.1;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1.;ПК-7.В.1;)	ПК-4.(ИДК: ПК-4.У.1.;ПК-4.В.1;)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1.;ПК-1.В.1;)
2,09	тема 2,9 Выдача задания, подготовка и защита отчета по практике за 2 курс.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.У.1.;ПК-6.В.1;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1.;ПК-7.В.1;)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;)	ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)	ПК-4.У.1.;ПК-4.В.1;)
3	Раздел 3 Организация перевозок.						
3,1	тема 3,1 Основные грузопотоки и их характеристики.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;)					
3,2	тема 3,2 Распределение перевозок по типам транспортных средств. Организация рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)					
3,3	темка 3,3 Наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей).	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;)					
3,4	тема 3,4 Управление перевозками (планирование, организация, диспетчерское управление, контроль и учет). Организация современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.У.1.;ПК-6.В.1;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1.;ПК-7.В.1;)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)	ПК-4(ИДК: ПК-4.У.1.;ПК-4.В.1;)
3,5	тема 3,5 Договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения.	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)					
3,6	тема 3,6 Основные транспортные документы.	ПК-1(ИДК: ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)					
3,7	тема 3,7 Государственные органы, регламентирующие безопасность на транспорте. Основные задачи и функции организаций, занимающихся вопросами транспортной безопасности. Расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организаций и технологий перевозок, требований обеспечение безопасности перевозочного процесса.	ПК-4(ИДК: ПК-4.У.1.;ПК-4.В.1;)					
3,8	тема 3,8 Характеристика документов, регламентирующая безопасность на транспорте.	ПК-4(ИДК: ПК-4.В.1;ПК-4.У.1.;)					
3,9	тема 3,9 Выполнение задания по практике	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.В.1;ПК-6.У.1;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1.;ПК-7.В.1;)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)	ПК-4.У.1.;ПК-4.В.1;)
4	тема 4 Подготовка и защита отчёта по практике.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.В.1;ПК-6.У.1;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)	ПК-4.У.1.;ПК-4.В.1;)

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоени

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1.З.1 характеристику основных объектов в транспортной системе, а также предприятия,¶являющегося базой практики	ПК-1.У.1 проводить анализ современного состояния организации, применять¶аналитические и численные методы решения организационноуправленческ их задач	ПК-1.В.1 навыками разработки предложений по преодолению существующих¶проблем и совершенствованию работы организации

2	способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.З.1 основы организации перевозочного процесса и взаимодействия различных видов транспорта	ПК-2.У.1 организовывать рациональное взаимодействие участников транспортного процесса на основе эффективного использования транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры	ПК-2.В.1 методами планирования и¶организации¶рационального¶взаимодействия¶различных видов¶транспорта
3	способностью проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг	ПК-4.З.1 показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса, функции и задачи государственных органов, регламентирующих безопасность на транспорте, основные нормативно-правовые документы в сфере обеспечения безопасности на транспорте	ПК-4.У.1 производить расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований¶обеспечения безопасности перевозочного процесса	ПК-4.В.1 навыками определения оптимального качества грузовых и пассажирских¶перевозок, перевозочного процесса. исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
4	способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.З.1 основные принципы логистики при доставке грузов и пассажиров, а также предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятий и организациям	ПК-5.У.1 анализировать различные транспортно-логистические системы по доставке грузов и пассажиров	ПК-5.В.1 навыками оценки уровня взаимодействия участников цепи поставок и предоставления услуг транспортно-логистического сервиса
5	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, разрабатывать программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности	ПК-6.З.1 современные информационные технологии оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	ПК-6.У.1 использовать современные информационные технологии при оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	ПК-6.В.1 навыками применения современных информационных технологий при управлении перевозками
6	способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств	ПК-7.З.1 основные количественные и качественные параметры, характеризующие работу транспортных систем, способы их контроля	ПК-7.У.1 проводить контроль и анализ количественных и качественных параметров, характеризующих работу транспортных систем	ПК-7.В.1 методами¶планирования,¶организации и¶проектирования¶рационального¶взаимодействия¶различных видов¶транспорта в единой¶транспортной системе

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	233
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	221

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Грабауров, В.А.;Менеджмент на транспорте;учеб.пособие;Грабауров, В.А.-Минск,Вышэйшая школа; URL: https://e.lanbook.com/book/75117 ;<null>	2 015	Электронный ресурс	0

2	Неруш, Ю.М.;Транспортная логистика;учебник для вузов;Неруш, Ю.М.Саркисов, С.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/transportnaya-logistika-489300#page/1 (дата обращения: 14.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
3	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;курс лекций для студ.подготовки 23.04.01, 38.04.02;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
4	Белов, Ю.Д.;Программа и методические рекомендации производственной практики;для студ.подготовки 23.03.01;Белов, Ю.Д.Заварзин, В.Г.Костров, В.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
5	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
6	Гаранин, С.Н.;Международная транспортная логистика;учебное пособие (на английском языке);Гаранин, С.Н.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188295 (дата обращения: 19.04.2023) ;<null>	2 015	Электронный ресурс	0
7	Дрейбанд, Д.В.;Организация автомобильных и железнодорожных перевозок;конспект лекций для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01];Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 021	Электронный ресурс	0
8	Дрейбанд, Д.В.;Организация автомобильных и железнодорожных перевозок;конспект лекций для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01];Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 022	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6.6 Основные базы практики

№ п/п	Наименование

6.7 Дополнительные сведения

Вид (тип) практики производственная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика)

Способ проведения практики

Форма проведения практики Дискретно по видам практик